



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1218

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Porsche</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>911 S</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>9116201645</b>
Valmistamisaasta	<b>1976</b>

Kategooria	<b>M1 / kupee</b>
Värvus	<b>valge</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Porsche AG</b>

Pikkus mm	<b>4291</b>
Laius mm	<b>1775</b>
Kõrgus mm	<b>1320</b>

Täismass kg	<b>1400</b>
Tühimass kg	<b>1120</b>
Kandevõime kg	<b>280</b>

Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>80</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>600</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>840</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>185/70R15, 205/55R16</b>	✓	
<b>185/70R15, 225/50R16</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>0</b>
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>0</b>
---	----------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>B6</b>

Mootori võimsus kW	<b>122</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2687</b>

Originaalsusprotsent	<b>96,67</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>1232</b>
-----------------------	-------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>22.09.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>22.09.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	säilinud algupärane kunstnahk
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,75	uksepolstrite alaosa pisut kujust väljas
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,25	alaosas pisivigastused, tuhatoosi siseäärtel pinnakate kulunud, käigukangi juurde paigaldatud ajastukohane lisakonsool
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	käigukangil nahkkott (originaal kummist)
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	ustesse lisatud väikesed kõlarid
97,50%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>85,5</b>	värvkate uuendatud teadmata ajal, värvitoon Grand Prix White 908
5.2.1	Pinnakate	20	16	kivitäkkes esiosal, värvimise eeltöö jäljed tagatiibadel, kohtparandused, tagapaneeli alaosas värvikahjustus
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	5	käepidemete ja ukseraamide anodeeritud tume pind üle värvitud mustaks, värvil kahjustused, paigaldatud uste tagumise serva kaitseliist
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,25	esilaternad Bosch H4, udutuled Bosch Halogen (paremal klaasis mõra), taga helkurpaneelil väikesed mõrad
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4	tagastange eesmistel äärtel värvikahjustused
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,5	pagasiruumi polstril kasutusjäljed
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	5,75	ees toonribaga tarvikklaas, esiklaasi tihendi liist värvitud mustaks (pinnakate kahjustunud), esiklaasil kojamehe jälg, tagaklaasi tihend kergelt pragunenud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
90,00%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	9	esimeste amordikannude vahele lisatud tugevdus
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9	musta värvi kahjustused velgede keskosadel ja mutritel
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
98,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>22.09.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>22.09.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,25</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	K&N õhufiltri element originaalkorpuses, korpusel täiendavad kleebised
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	algne 5-labaline ventilaatoritiivik vahetatud 12-labalise vastu, ventilaatorikoja kinnitus korrosiooni jälgedega
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8,5	summuti tagumisel osal pinnakorrosioon, väljatulev toru vigastatud
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,75	õlijahuti torude täiendavaks fikseerimiseks kasutatud plastklambreid
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,5	mõningad kasutusjäljed mootoriga seotud detailidel, kaasaegsed kinnitusvahendid, mõned voolikuklambrid mitteoriginaal

96,25%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24,5	kerged lekke jäljed
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	14,5	kerged lekke jäljed
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

98,75%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	konditsioneer pumba kronsteinil pinnakorrosioon
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	Blaupunkt raadio
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

99,50%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,67</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>1232</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>22.09.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>22.09.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>22.09.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>22.09.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>22.09.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>22.09.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>22.09.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>22.09.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Ameerika Ühendriikide turu versioon

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,67</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>1232</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>25.09.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>21.09.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>22.09.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>22.09.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel